

## INSTRUCCIONS DE REGATA

### COPA CATALANA DE PATÍ A VELA

El Club Nàutic de Sitges, en col·laboració amb la Federació Catalana de Vela, organitza la Regata **COPA CATALANA DE PATÍ A VELA** per a les classes **Patí a Vela i Patí a Vela Junior**, i pel seu millor desenvolupament crea les següents

#### NORMES GENERALS

**I.— ORGANISMES.**— El Club Nàutic de Sitges crea per a aquesta regata un Comitè de Regata i un Comitè de Protestes (Regla 89.2(b) RRV).

**II.— RESPONSABILITAT.**— Tots els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i la seva pròpia responsabilitat (Regles 3 i 4 del RRV).

El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment refusa tota responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que puguin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació en les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

D'acord amb la regla 90.2 del RRV es publiquen les següents

#### INSTRUCCIONS DE REGATA

##### 1.— ESCENARI

Aquesta regata se celebrarà en aigües properes al Club Nàutic de Sitges.

##### 2.— REGLES

2.1 Aquesta regata es regirà per les regles tal com es defineixen a l'Anunci de Regates a més de:

- En cas de conflicte entre aquest Anunci i les Instruccions de Regata, prevaldran les últimes i les seves eventuais modificacions.
- Publicitat – L'autoritat organitzadora podrà obligar als participants a portar publicitat dels patrocinadors de l'esdeveniment en el casc.

2.2 Per infraccions a regles de la Part 2 del RRV, s'aplicarà la penalització de un gir, amb una virada per proa i una trabujada. Això modifica la RRV 44.1

##### 3.— CLASSES PARTICIPANTS

Aquest Campionat està destinat a les classe Patí a Vela i Patí a Vela Júnior.

##### 4.— REQUISITS PER LA PARTICIPACIÓ

- Els participants hauran d'estar en possessió de la Llicència Federativa d'Esportista 2024.
- Estar al corrent de pagament amb l'Associació Internacional de Patí a Vela (ADIPAV)

##### 5.— INSCRIPCIONS

Poden participar-hi aquells iots inscrits i registrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

##### 6.— VAIXELLS I EQUIPAMENT

En cas de danys a l'embarcació, eixàrcia o veles, podran ser substituïts amb autorització escrita del Comitè de Regata.

##### 7.— MODIFICACIONS

7.1 Qualsevol modificació a les Instruccions de Regata s'anunciarà en el «Taulell Oficial d'Anuncis virtual (TOA)» abans d'una hora de l'anunciada per donar

el senyal d'Atenció a la primera prova del dia en la qual sigui vàlida, excepte qualsevol modificació en el programa de regates, que s'anunciarà abans de les 18 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

7.2 Els avisos als participants s'anunciaran a través del TOA virtual en aquest [enllaç](#).

##### 8.— SENYALS A TERRA

8.1 Els senyals es donaran al pal principal d'avisos situat a la terrassa del Club o pal de l'entrada.

8.2 Es faran servir els senyals descrits a l'**Annexa 1**

8.3 Aquests senyals podran ser recolzats per avisos de viva veu, encara que aquests no seran obligatoris, ni motiu de reclamació en cas de no ser escoltats, ni per l'idioma que es facin.

##### 9.— PROGRAMA

Hi han programades 4 proves en total. No es faran més de 2 proves al dia.

Dia 4 de maig

13:00h.- Senyal Atenció 1a prova

Dia 5 de maig

12:30 h.- Senyal Atenció 1a prova del dia

L'últim dia de regata no es donaran senyals de sortida a partir de les **15:30 hores**

Proves necessàries per la validesa del Campionat: **1**

##### 10.— BANDERES DE CLASSE / MODALITAT

S'indiquen a l'**Annexa 1**.

##### 11.— CAMPS DE REGATA

A les proximitats del Club Nàutic de Sitges en dos camps, Patí de Vela i Patí de vela Junior. Veure **Annexa 2**.

##### 12.— RECORREGUTS

Definit a l'**Annexa 1**.

12.1 Abans o amb el senyal d'Atenció el CR, indicarà, si és possible, el rumb d'agulla a la balisa 1.

## INSTRUCCIONS DE REGATA

12.2 Recorregut escurçat: d'acord amb la Regla 32 del RRV.

### 13.— BALISES

Les balises es descriuen a l'Annexa 1

### 14.— FORMAT DE COMPETICIÓ

La regata es correrà en la modalitat de flota.

### 15.— SORTIDES

15.1 Les sortides es donaran d'acord amb l'Annexa 1

15.2 Cap iot no sortirà més tard de 4 minuts del seu senyal vàlid de sortida, els que ho facin seran considerats DNS.

15.3 Si les condicions són desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida podran mantenir la mateixa posició ajudant-se del motor.

15.4 El Comitè de Regata podrà rectificar la línia de sortida durant el període d'atenció.

### 16.— CRIDES

Les crides es faran d'acord amb la regla 29 del RRV. Veure annexa 1.

### 17.— PENALITZACIONS A LA SORTIDA

El Comitè podrà actuar d'acord amb la regla 30 del RRV: 30.1 (bandera «I»), 30.3 (bandera «U»), i 30.4 (bandera Negra)

### 18.— LÍNIA DE SORTIDA I D'ARRIBADA

18.1 La línia de sortida es la recta imaginària que uneix el pal amb bandera blava del comitè de regates a estribord i la balisa de color taronja la costat de babord, veure Annex 1

18.2 La línia d'arribada es la recta imaginària que uneix el pal amb bandera blava del comitè de regates a i la balisa de color taronja, veure Annex 1.

18.3 En condicions desfavorables els vaixells del Comitè en posició de sortida i d'arribada, podran mantenir aquesta, fent servir el motor.

### 19.— TEMPS LÍMIT

19.1 Segons Annexa 1.

19.2 El iot que no acabi dintre del temps establert després de l'arribada del primer de la seva classe o categoria, serà classificat DNF sempre que el patró o un tripulant signi una declaració d'abandonament a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar. Si no es presenta aquesta declaració el iot serà classificat com DNC.

### 20.— PROTESTES I REPARACIONS

20.1 Es podran fer d'acord amb les Regles 60, 61 i 62 amb les modificacions i ampliacions següents:

20.2 Un vaixell que té intenció de protestar haurà d'informar el vaixell del Comitè de Regata en el moment de creuar la línia d'arribada, de quin és el vaixell o els vaixells als quals vol protestar. (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

20.3 Un vaixell que no acaba i que té intenció de protestar haurà d'informar l'Oficina de Regata immediatament, després de la seva arribada a terra, de quin és el vaixell o els vaixells contra els quals vol protestar (Amplia Regla 61.1(a) del RRV).

20.4 Les protestes formulades a l'empara de la Regla 64.3 del RRV s'acompanyaran d'un dipòsit de 100 €.

20.5 Les protestes i reparacions es presentaran en formularis que hi haurà disponibles a l'Oficina de Regata i es presentaran dintre del temps establert.

20.6 Hora límit per a presentar protestes i/o reparacions: Serà de 45 minuts des del moment d'acabar l'últim vaixell la última prova del dia o fins que el comitè de regates assenyali que no hi ha més proves. El que succeeixi més tard. L'hora resultant es publicarà en el TOA.

a) Aquesta hora límit s'aplicarà a:

I. Protestes entre iots

II. Sol·licituds de reparació per fets o omissions produïts a mar.

III. Protestes del Comitè de Regata o del Comitè de Protestes.

b) L'hora límit per presentar una petició de reparació per algun acte produït en terra, finalitzarà 30 minuts després de l'exposició de les classificacions del dia, si aquesta, fos abans de les 20hores, i a les 10 hores del dia següent de regata si l'exposició és fes més tard.

L'últim dia de regata, l'hora límit acabarà 30 minuts després de l'exposició de la classificació general en el TOA.

c) En modificació a la regla 66 del RRV les sol·licituds de reobertura d'audiència es presentaran no més tard de 30 minuts després de la notificació de la resolució a les parts implicades en la protesta.

20.7 En compliment de la Regla 61.1(b) del RRV, l'avís de Protesta del CR i/o del CP serà exposat al TOA. Així mateix es farà amb les citacions per a les audiències.

20.8 Les parts protestades podran recollir copia de la protesta a la OR, dintre dels 30 minuts següents de col·locar-se la notificació d'audiències en el TOA.

20.9 Abans de l'hora límit per a protestar s'exposarà en el TOA la llista de les embarcacions penalitzades a l'empara de l'Apartat A 5 de l'Apèndix A. Un iot així avisat pot demanar per escrit una audiència a l'Oficina de Regata no més tard dels 30 minuts següents a l'hora límit per a protestar.

### 22.— PUNTUACIÓ

22.1 En cas d'empat s'aplicarà l'Apèndix A, apartats A7, A8 del RRV segons correspongui

22.2 Si s'han completat 4 proves o més, s'exclourà el pitjor resultat.

### 23.— IOT QUE ES RETIRA DESPRÉS D'ACABAR(RET)

## INSTRUCCIONS DE REGATA

Un iot que es retira després d'acabar (RET) haurà de presentar un escrit de retirat a l'Oficina de Regata abans de l'hora límit per a protestar.

hauran de col·laborar amb el Comitè Organitzador en les tasques de seguretat.

27.6 Telèfon de seguretat de **SALVAMENT MARÍTIM:**

**Barcelona: 93 223 47 33**

**Tarragona: 977 21 62 03**

**Palamós: 972 60 07 11**

### 24.—VAIXELLS NO OFICIALS

24.1 Els vaixells no oficials, d'acompanyament i d'entrenadors, reconeguts per l'organització han d'estar registrats a l'OR d'acord amb l'Anunci de Regata. Aquestes embarcacions abandonaran ràpidament el camp de regata o la zona de sortida tan aviat com s'hissi el senyal de Preparació i es mantindran fora d'aquestes zones (excepte quan un vaixell en perill necessiti assistència) fins després de l'arribada de l'última embarcació de la prova.

24.2 En cas d'ajornament, una «Crida General» o una anul·lació, podran tornar a entrar en el camp de regata i a les zones de sortida i establir contacte amb els participants fins que s'hissi un nou senyal de Preparació.

24.3 Reconeguts o no per l'Organització:

Si aquests vaixells no compleixen aquesta Instrucció tots els vaixells relacionats amb l'infractor poden ser desqualificats o es podrà prendre una altra mesura disciplinària a discreció del Comitè de Protestes.

27.7 Cap embarcació aliena al Comitè o navegant no inscrit al Campionat no està autoritzat a acostar-se ni navegar dins del camp de regata.

27.8 Els entrenadors i acompanyants registrats han d'estar en tot moment a l'escolta de l'emissora VHF al canal de la regata 8.

27.9 Els participants observaran amb molta cura aquesta Instrucció, doncs del contrari se'ls hi podria exigir el pagament de les despeses de recerca.

27.10 [NP][SP]Les embarcacions sortiran pel canal de navegació establert, si un participant entra dins de la zona de banyistes podrà ser penalitzat amb 3 punts a totes les proves del dia.

**La no observació de les Regles de seguretat suposaran la penalització de 5 punts del regatista a la última prova realitzada.**

### 25.— PREMIS

25.1 Pati a Vela

25.1.1 Els tres primers de la classificació general.

25.1.2 Els tres primers en 2a categoria

25.1.3 El primer en categoria femenina

25.1.4 El primer en categoria veterà

25.1.5 El primer en categoria master

25.1.6 El primer en categoria Sub25

25.2 Pati a Vela Junior

25.2.1 Els tres primers de la classificació general.

25.2.2 Els tres primers en categoria juvenil (de 15 a 18 anys, es a dir, nascuts entre 2006 i 2009 inclosos) (mínim 5 participants)

25.2.3 Els tres primers en categoria infantil (<= 14 anys, es a dir, nascuts al 2010 o després) (mínim 5 participants)

25.2.4 El primer en categoria femenina (mínim 5 participants)

### 26.— SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS

No es podrà substituir el patró inscrit.

### 27.— REGLES DE SEGURETAT

27.1 [NP][DP] L'ús de l'armilla salvavides és obligatòria.

27.2 Els patrons signaran personalment abans de sortir i després d'arribar en el full de control específic pel Trofeu, independent de full de Control del Contramestre.

27.3 Tota embarcació que tingui necessitat d'avarar a un altre lloc diferent a la platja del CNS te l'obligació d'avisar a l'oficina del Club. Telf.: 93 743 20 57 Mvl. 654 821 572

27.5 Quan s'hissi una bandera V del CIS en el vaixell del Comitè, els entrenadors i demés vaixells dels equips

### 28.—DEIXALLES I RESIDUS

Es prohibeix llençar deixalles i residus a l'aigua durant tota la competició. La penalitat per infracció d'aquesta Instrucció de Regata serà decidida pel Comitè de Protestes, i pot ser la desqualificació de les proves celebrades aquell dia o un altre que es cregui convenient.

*El Comitè de Regata*